

UTC Overseas • Almajdouie Logistics Company

Deux partenaires s'y mettent

Le prestataire US de services logistiques UTC Overseas, Houston TX, et le groupe saoudien Almajdouie sont deux spécialistes en charges lourdes qui viennent de conclure une coopération en matière d'agence. UTC a été fondée en 1925 et Almajdouie 40 ans plus tard.

UTC Overseas et Almajdouie sont depuis assez longtemps partenaires dans le secteur projets. Récemment, les deux sociétés ont signé un accord de représentation exclusive. À cet effet, les managers des deux entreprises, dont Brian Posthumus, président et CEO d'UTC, et S.I. Mustafa,

CEO d'Almajdouie Logistics, se sont rencontrés en Arabie saoudite. Le transport d'une tour aux dimensions impressionnantes (51 m x 9 m pour un poids de 220,4 t) destinée à une installation de récupération de dissolvants à Jubail leur a fourni une bonne occasion.

Almajdouie bénéficie d'une bonne réputation mondiale pour la réalisation de quelques uns des plus grands projets logistiques dans les secteurs approvisionnement en énergie, infrastructures, pétrole et gaz. Récemment, la société a été chargée du transport d'un élément

















PAKISTAN
INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDING
ASSOCIATION



INTERNATIONAL
FEDERATION OF
FREIGHT FORWARDERS



SHIPPINGCHINA
E-BUSINESS FOR BETTER FREIGHT



GPLN
GLOBAL PORT LOGISTICS NETWORK



International
MultiModal
Transport Association



WCA PARTNER OF LOGISTIK NETWORK
LEADING THE WORLD IN GLOBAL PARTNERSHIP

Head Office

Karachi
Level 1, Bhoja Terrace,
Shahrah-e-Liaqat, Karachi
74200, Pakistan
Tel: +92-21-32620750-51-52
+92-21-32214373-79
Fax: +92-21-32212434
E-mail: karachi@starship.com.pk
kamran@starship.com.pk

Branch Office

Lahore
Suite # 1, 2nd Floor,
7 Main Boulevard,
Cavalry Ground, Lahore Cantt,
Pakistan.
Tel: +92-42-36680433
fax: +92-42-36668911
Email: lahore@starship.com.pk

Faisalabad
Suite # 304, 2nd Floor,
The Business Centre,
New Civil Lines, Faisalabad,
Pakistan.
Tel: +92-41-637652
Fax: +92-41-637853
E-Mail: faisalabad@starship.com.pk

Sialkot
Shabir Plaza, 2nd Floor,
Shahab Pure, Opp S.I.A. Gate,
Ugoki Road, Sialkot,
Pakistan.
Tel: +92-432-240210,
+92-432-241210
E-Mail: sialkot@starship.com.pk

pesant 5000 t et destiné à une installation de dessalement à Ras Al Khair (Arabie saoudite). Ce transport a fait partie d'un projet que nous avons déjà évoqué (cf. *ITJ* 07-08/2012) et a valu au spécialiste en colis lourds un record mondial inscrit au Livre Guinness des records pour le colis le plus lourd acheminé à ce jour en transport routier.

Unir les forces

UTC Overseas est connue à l'échelle internationale pour réaliser de façon sûre et avantageuse des projets clés en main dans des régions excentrées. L'entreprise exploite 55 bureaux dans 26 pays du monde



Photo: UTC

Les cadres dirigeants d'UTC et d'Almajdouie devant une tour impressionnante.

entier, notamment en Amérique du Sud et Amérique du Nord, en Europe (surtout en Europe de l'Est et dans les Balkans), en Australie, en Asie et au Moyen-Orient. L'ouverture récente d'une représentation

en Algérie, pays membre de l'Opep, est qualifiée par UTC comme «pas important dans le cadre de l'expansion de l'entreprise» dans cette région où les secteurs pétrole et gaz génèrent de grands projets.

Dans le cadre de la nouvelle société conjointe, Almajdouie et UTC forment une équipe de logisticiens spécialisés en projets qui regroupent leur expérience dans des secteurs tels que la production d'énergie et l'approvisionnement en énergie, la pétrochimie, la grande industrie et les infrastructures. Son rayon d'action sera mondial mais elle mettra l'accent sur des projets au Moyen-Orient.

Andreas Haug

Entrepôt spécial pour fret lourd à Ulm

Le groupe Honold Logistik construit à Vödingen près d'Ulm (sud de l'Allemagne) un bien immobilier spécial sur un terrain de 50000 m². Les particularités de cette halle d'une hauteur de 11,5 m sont une grue spéciale pour colis lourds et un sol se prêtant aux charges lourdes et exigeantes en matière technique. La halle disposera en outre de plusieurs installations techniques pour le transbordement de charges lourdes. Selon les déclarations de l'entreprise, ce bien immobilier fait partie des rares sites de la région répondant à ces exigences. Dans une première étape, l'installation comprendra un entrepôt de 10000 m² et 400 m² de bureaux alors que dans la dernière phase elle aura 23000 m². La halle fera en outre nettement mieux que les réglementations actuelles en matière de protection de l'environnement et de consommation d'énergie. Elle sera le bien immobilier de ce type le plus moderne de la région de Neu-Ulm. Un premier locataire, venant de la région, a déjà signé un bail de plusieurs années. Le groupe Honold mène actuellement des négociations avec d'autres sociétés intéressées du secteur.

Avant de s'attaquer au projet, Honold s'est heurté à l'opposition d'un comité de défense et a été confronté à un problème de contamination du site. En coopération avec les autorités et des décideurs politiques, une solution «respectant les intérêts de tous les acteurs concernés, en particulier des associations de protection de l'environnement et des riverains», a été trouvée, dit le maître d'ouvrage. Des terrains appartenant à différentes personnes ont été achetés et regroupés pour réaliser le projet.



Photo: Honold

En dépit des forces en présence, Honold respecte les normes les plus sévères en matière de protection de l'environnement.

Transport en Turquie par grosse chaleur



Photo: Goldhofer

Le convoi exceptionnel de Hareket a dû franchir pas moins de onze ponts provisoires.

La société turque Hareket Heavy Lifting & Project Transportation, domiciliée à Samandira, a relevé un défi particulier à l'aide d'un équipement de transport innovant de l'entreprise Goldhofer AG. Elle a été chargée de transporter, sur une distance de 176 km, un réservoir de gaz sous pression de 580 t à destination d'une mine. Pour ce faire Hareket, un des logisticiens turcs les plus importants, a utilisé 22 essieux d'un véhicule modulaire pour fret lourd Goldhofer (équipé de deux groupes de propulsion de 490 CV chacun) comprenant un système de pilotage électronique. Compte tenu du diamètre du réservoir (7 m) et des routes étroites, Hareket a décidé d'avoir recours à une combinaison spéciale appelée «split», divisible en longueur (1 + 1/2) afin de mieux répartir la charge.

Lors du transport depuis le port d'Izmir (ouest de la Turquie) vers la mine Zorlu Meta Nikel à Manisa dans l'arrière-pays, le véhicule d'environ 35 m de long et 8 m de haut a dû franchir onze fleuves. Étant donné qu'il est interdit en Turquie de traverser des ponts avec des transports lourds de plus de 150 t, il a fallu construire des ponts provisoires. Sur les derniers 40 km, l'étape en montagne, le véhicule a dû venir à bout de virages particulièrement serrés et de pentes atteignant pour certaines 12%. L'équipe chargée du projet a surtout souffert de la température très élevée de jusqu'à 35° C. Afin d'éviter la plus grosse chaleur, le véhicule – précédé d'une remorque d'eau chargée de rafraîchir constamment le revêtement routier – démarrait son étape quotidienne dès 4.30 h du matin.

ah